

Komponenten-Kupplung KK-M14x1.5

max. 315 bar • max. 20 l/min



Beschreibung

Die sehr kompakte FLUID TEAM-Komponenten-Kupplung findet ihren Einsatz vor allem im Vorrichtungsbau.

Es werden einfach, schnell und zuverlässig Ölkanäle von Baugruppen verschlossen, sobald diese voneinander getrennt sind.

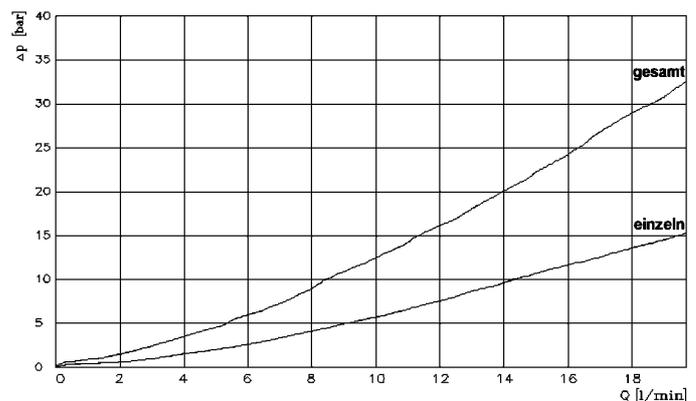
Dank dieser Eigenschaften eignet sie sich hervorragend für den direkten Einbau in Wechselpaletten von Werkzeugmaschinen. Dabei gibt keine vorgeschriebene Durchflussrichtung.

Die Schließflächen, welche durch eine gehärtete, geschliffene Halbkugel und einem dieser Geometrie angepassten Sitz bestimmt sind, erzeugen ein hochgradiges Maß an Dichtheit.

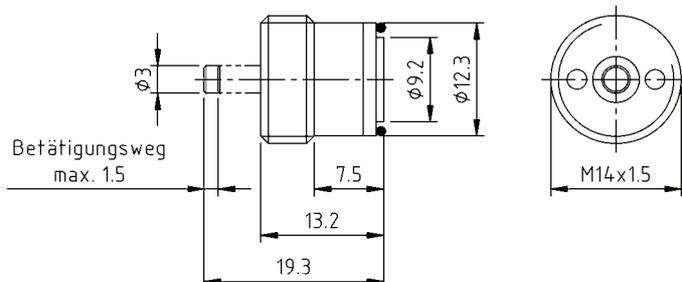
Technische Daten

Betriebsdruck:	max. 315 bar
Volumenstrom:	max. 20 l/min
Druckverlust:	siehe Diagramm
Betriebsmedien:	Mineralöle nach DIN 51524
Filtration:	min. 25 µm
Betriebstemperatur:	-20 °C - +80 °C
Einbaulage:	beliebig
Gewicht:	ca. 10 g / Stück
Werkstoff:	Stahl
O-Ring (Ø11x1; 90shore):	NBR

Δp-Q- Diagramm



Maßbild

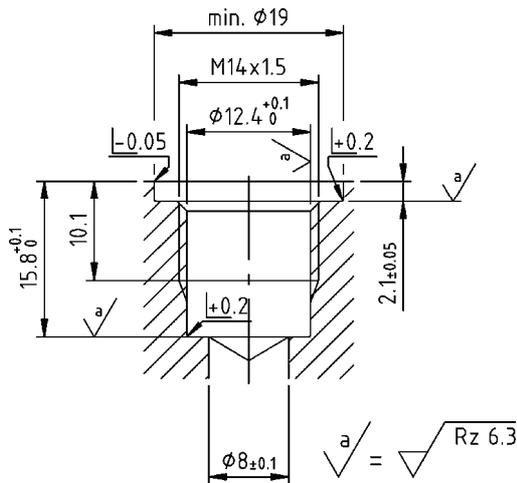


Artikel-Nummern

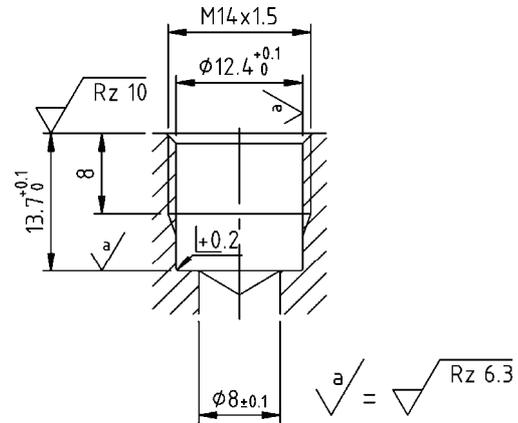
Kupplung mit langem Stift:	131.0005
Kupplung mit kurzem Stift:	131.0006
O-Ring Ø11x1; 90shore (inkl.):	401.0101
Montagewerkzeug AVA1C:	139.0007

O-Ring Ø9x1; 70shore (inkl.): 401.0028
(alternativ für kundenspezifische Sonderbohrung; siehe Liefer-Beipackzettel)

Einbaubohrungen



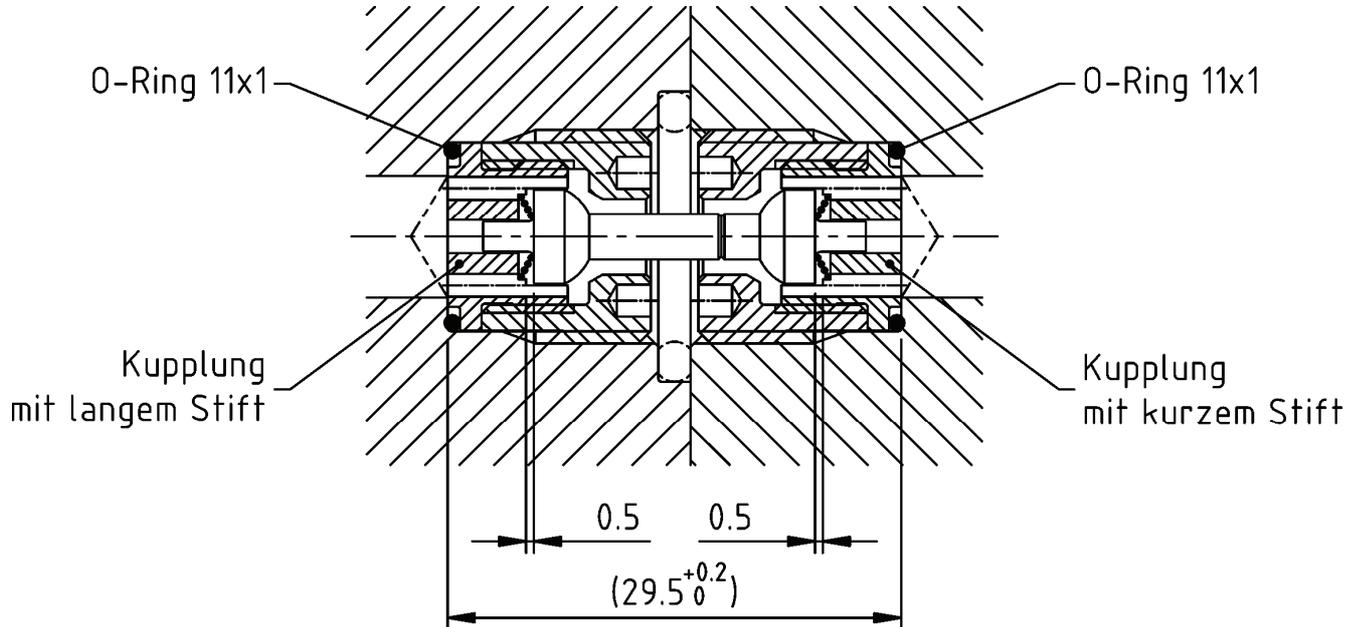
Einbaubohrung KK-M14x1.5
(für Kupplung mit langem Stift)



Einbaubohrung KK-M14x1.5
(für Kupplung mit kurzem Stift)

Der Anspiegelungsdurchmesser für die O-Ring-Abdichtung der Flanschfläche muss nach dem jeweilig eingesetzten O-Ring (Schnurdicke: 2,62 mm) dimensioniert werden, sollte jedoch, um einen sicheren Sitz des O-Rings zu garantieren, 19,0 mm nicht unterschreiten!

Einbausituation



Hinweise

Vor der Montage, speziell dem Einschrauben der Kupplungen muss der O-Ring (Ø11x1) in die jeweilige Bohrung eingeführt und sorgfältig an der vorgesehenen Position platziert werden (siehe Graphik Einbausituation sowie Liefer-Beipackzettel). Für die Abdichtung nach außen ist eine Anspiegelung mit einer Tiefe von 2,1 mm (für O-Ring Ø 2,62 mm) erforderlich. Auf die Betätigungsstifte, dessen Betätigungsweg (Hub) von max. 1,5 mm je Ventil nicht überschritten werden darf, sollten keinerlei radiale Kräfte wirken.

Das Kuppeln und Entkuppeln sollte drucklos erfolgen.

Im entkuppelten Zustand ragt der (lange) Stift des Ventils (Art.-Nr. 131.0005) um 3,5mm aus der Oberfläche der Baugruppe.

Dutch Hydraulic Consultants BV	Tel. : +31-(0)6-83695868
Achterweg ZZ 8	Mail : info@dhc-hydraulic.nl
3216 AB Abbenbroek	Web : www.dhc-hydraulic.nl
Nederland	