



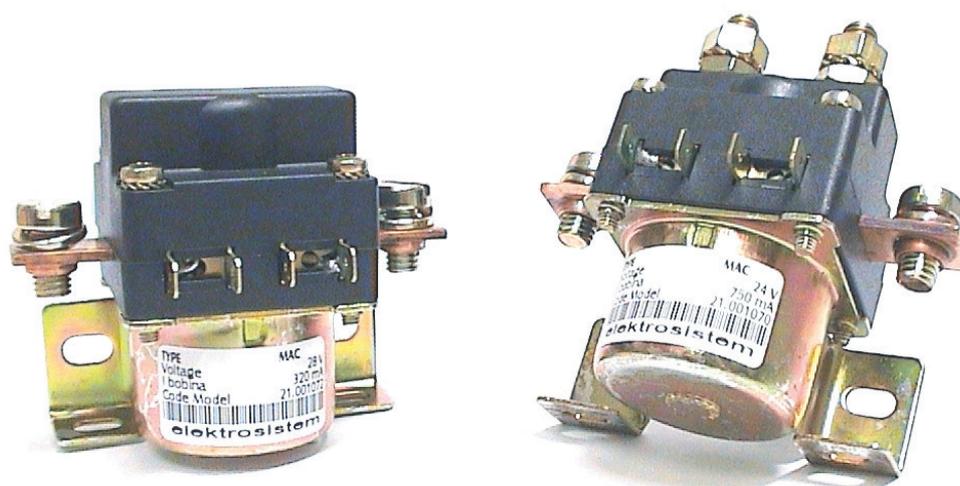
elektrosistem



## CONTATTORI UNIPOLARI

### “MAC-10”

### “MAC-15”



I contattori monoblocco della serie “MAC” sono caratterizzati da un forte potere d’interruzione e da ingombri estremamente contenuti. Il loro impiego è specifico per carichi in c.c. con tensioni d’esercizio fino a 96 Vcc (DC1).

Sono disponibili in versione a 1 (tipo D) o 2 (tipo R) contatti (INA+INC).

Vengono generalmente utilizzati per avviamento e azionamento di motori in c.c. per carrelli elettrici, telecomando di circuiti di potenza alimentati da batteria, comando di motorini d’avviamento per motori a scoppio, alimentazione dei servizi di bordo di natanti, etc...

L’aletta di fissaggio a squadra soddisfa generalmente tutte le esigenze di montaggio.

I contattori vengono forniti completi di viti e rondelle per la connessione dei cavi, inoltre per tensioni  $\geq 48$ Vcc. vengono forniti soffi magnetici spegniarco.

La bobina e i contatti sono facilmente ispezionabili per eventuali manutenzioni o sostituzioni.

I contattori della serie “MAC” sono protetti da polvere e spruzzi d’acqua, funzionano con temperature ambiente da  $-30$  a  $+60^\circ$  C e sono caratterizzati da un ritardo massimo

di circa 20 ms alla chiusura e di circa 9 ms all’apertura (che diventano 20 ms con spegnipicco montato ossia resistenza da 56 ohm + diodo).

#### IMPIEGO:

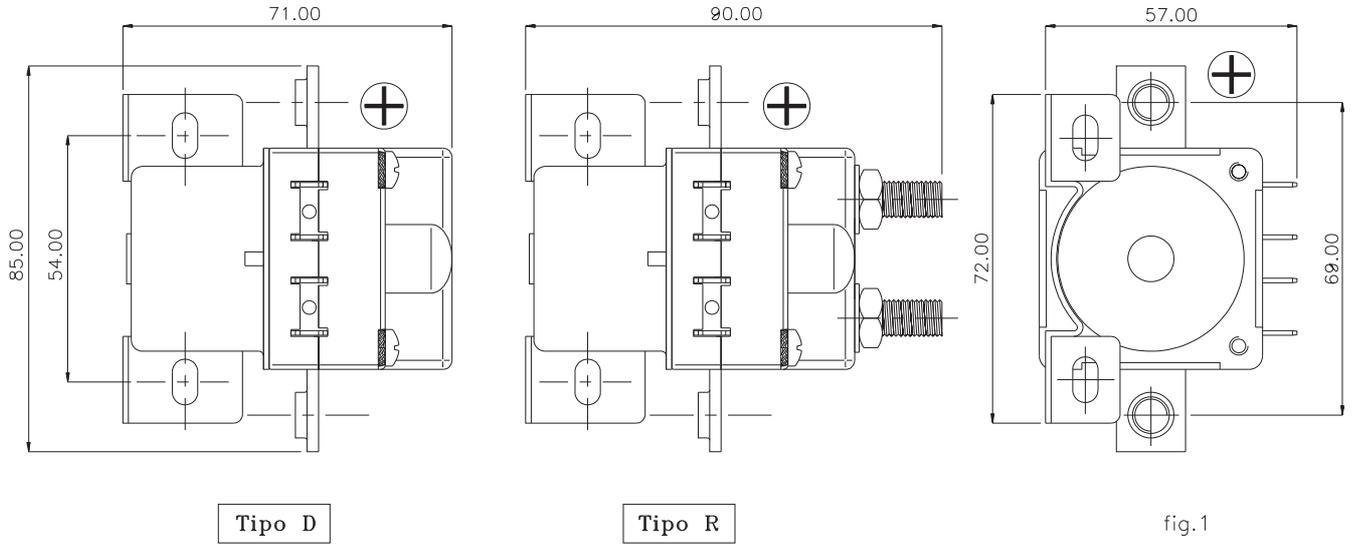
Per un corretto funzionamento dell’apparecchio si consiglia un montaggio verticale con la testata nera rivolta verso l’alto per il tipo “D” e un montaggio verticale con la testata nera rivolta verso il basso per il tipo “R”. E’ obbligatorio inoltre effettuare le connessioni elettriche dei contatti nel rispetto delle indicazioni di figura 1. Nell’esigenza di disporre di un teleruttore con polarità diversa dalla standard si consiglia di richiederlo appositamente, la nuova polarità verrà indicata tramite apposito contrassegno.

Qualora si dovesse commutare un carico fortemente induttivo (regime DC2 - DC4) è indispensabile montare un diodo di free-wheel in antiparallelo al carico stesso, come da figura 3.

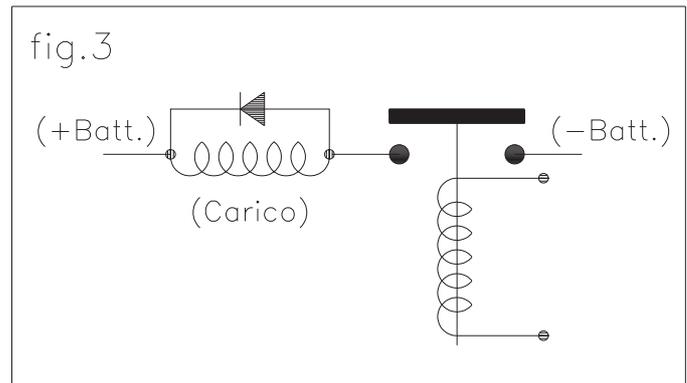
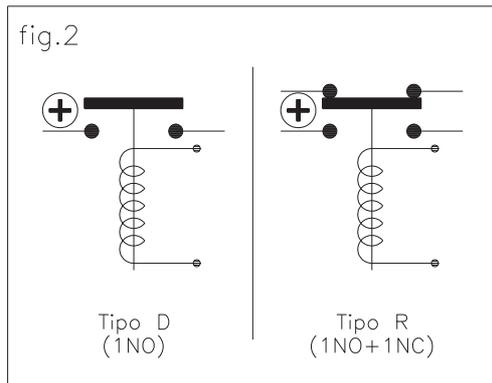
*La società si riserva il diritto di modificare le specifiche senza avvertimento.*



INGOMBRI MECCANICI



SCHEMA DI COLLEGAMENTO



CARATTERISTICHE CONTATTI E BOBINE

IN REGIME DC1 (Carico resistivo)

MAC	V	CONT."N.O."		CONT."N.C."	
		CONT.	SPUNTO	CONT.	SPUNTO
10-D	24/80	100	300	—	—
15-D	24/80	150	450	—	—
15-R	24/80	150	450	75	250

SERIE A RICHIESTA

SERIE STANDARD

V	SERV.INTERMITTENTE		SERV. CONTINUO	
	RES.20°C		RES.20°C	
12	7,4	CONSUMO BOBINA 18,5W A 20°C TENSIONE DI LAVORO A 25°C DA 60% A 100% DI "VB"	13	CONSUMO BOBINA 11W A 20°C TENSIONE DI LAVORO A 25°C DA 80% A 110% DI "VB"
24	29,5		52,5	
36	66,5		118	
48	118		210	
60	185		327	
72	266		471	
80	328		582	
96	473		838	
108	582		1060	
120	838		1309	

Il carico sui contatti può essere aumentato fino al 200% con conseguente minor durata dei contatti.

DC1: carichi non induttivi o debolmente induttivi (resistenze a spirale)

DC2: avviamento ed arresto di motori in derivazione  
DC4: avviamento ed arresto di motori serie

Per bobine a servizio intermittente si consigliano cicli di lavoro di 10"(ON) e 60"(OFF) oppure, 1'(ON) e 6'(OFF).