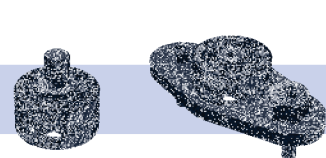


Standardlager



passen. HEPCOs **Trägerplatten** benötigen die Version mit kurzem Bolzen. Beide Varianten gibt es mit festen zentrischen Bolzen (C) und einstellbaren **exzentrischen (E)** bzw. **doppelt exzentrischen (DE)*5** Bolzen. Letztere können so weit eingestellt werden, dass sich die Trägerplatte von der Schiene abnehmen lässt (vgl. Beispiel auf S.8).

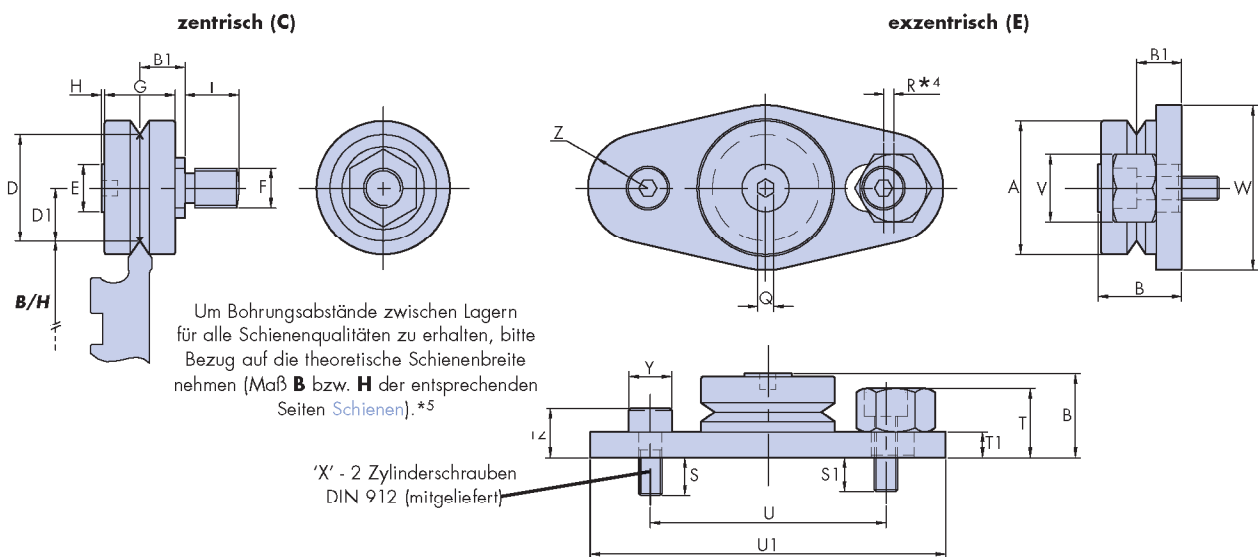
Alle Lager für Durchgangsbohrungen sind auch mit **kontrollierter Lagerhöhe (CH)*7** erhältlich, deren Toleranz bzgl. Maß B1 dann in sehr engen Grenzen liegt. Für einige Präzisionsanwendungen kann das von Bedeutung sein.

Sacklochlager (BH) ermöglichen den Einsatz auf massivem Maschinenunterbau bzw. mit Trägerplatten, deren Stärke keine Durchgangsbohrung zulässt (vgl. Beispiele auf S.16). Diese Lager sind auch dann sinnvoll, wenn eine Einstellung von der Führungsseite bevorzugt wird oder der Zugang zur Rückseite nicht zugänglich ist. Die Sacklochlager sind in starrer **zentrischer (C)** oder einstellbarer **exzentrischer (E)** Bauform lieferbar.

Die Lager sind alle lebensdauergeschmiert. Für die Kontaktfläche zwischen Lagern und **Schiene** sollte unbedingt für Schmierung gesorgt werden, am besten mit HEPCOs **Dichtkappen**, die über die Lager passen, oder mit HEPCOs **Schmierblöcken**. Schmierung sorgt für deutlich höhere Tragfähigkeit und Systemlebensdauer!

Vgl. auch Anwendungsbeispiele auf S.8 - 16

Sacklochlager (BHJ)



E	F Feingewinde	G	H	I	J	K	L ^{*2}	M	M1	N		O ^{*1} +0 -0,03	P	Q	R ^{*4}	S
										...E...	...DE... ^{*5}					
5	M4 x 0,5	8	0,5	5,8	0,8	2,2	-	7	9	0,5	1,9	4	7	1,5	1,0	6,25
7	M6 x 0,75	10	0,6	7,4	0,8	3,2	2,5	10	13	0,7	2,6	6	11	2	1,2	8
10	M8 x 1	14	0,5	9,8	1	5	3	13	17	0,75	2,75	8	13	3	1,5	7
12	M10 x 1,25	18	0,7	13,8	1,25	6	4	17	21	1	3,6	10	15	4	2,0	9,5
25	M14 x 1,5	28	1,6	17,8	1,6	8	6	22	28	1,5	5,5	14	27	8	3,0	14,5

	Maximale Lastaufnahme [N]				Statische (C ₀) und dynamische (C) Tragzahlen [N] ^{*3}								
	einteiliges Lager		geteiltes Lager		einteiliges Lager				geteiltes Lager				
	radial	axial	radial	axial	radial		axial		radial		axial		
				C ₀	C	C ₀	C	C ₀	C	C ₀	C	C ₀	C
	-	-	120	60	-	-	-	-	265	695	74	194	
600	190	200	125	1168	2301	435	857	593	1438	173	419		
1500	400	600	320	2646	5214	821	1618	1333	3237	326	791		
3000	900	1400	800	5018	9293	1362	2523	2600	5291	557	1270		
5000	2500	3200	1800	12899	21373	2777	4601	6657	13595	1136	2320		

Bestellnummer	Lieferbare Optionen				
	- Metallabschirm	NS Nitrildichtung	- Lager geteilt	DR Lager einteilig	CH konfr. Lagerhöhe
... J 13 ...	X	✓	✓	X	✓
... J 18 ...	X	✓	✓	✓	✓
... J 25 ...	✓	✓	✓	✓	✓
... J 34 ...	✓	✓	✓	✓	✓
... J 54 ...	✓	✓	✓	✓	✓

Bestellhinweise

Befestigungsart, Auswahl: **SJ** = kurzer Bolzen

LJ = langer Bolzen, **BHJ** = Sacklochlager

Bestellnummer (~ Lagerdurchmesser)

C – zentrisch (fest), **E** – exzentrisch (einstellbar)

DE – doppelt exzentrisch (für abnehmbare Wagen)

LJ 25 C (DR) (NS) (CH)

kontrollierte Lagerhöhe*7

Sonst frei lassen

Nitrildichtung

Sonst frei lassen

einteiliges Lager

Sonst frei lassen

montierte Systeme S.54-57

XYZ+ABC 123 Berechnungen S.5-62

Dichtkappen S.36

Trägerplatten S.18-

Schmierblock S.38

Kombination S.54

Systemauswahl S.17

Schienen S.24-31